

Műszaki kiírás és megvalósítás

2008 év kiírása

1. Általános feltételek:

- „pneumatikus jármű” – PNEUMOBIL - tervezése és elkészítése

2. Kialakítás:

- Nagy konstrukciós szabadság

3. Méretek, tömeg:

- Méretek szabadok, tömeg max. 120 kg

4. Vázszerkezet, karosszéria:

- Fémszerkezet, védőburkolatok

5. Motor:

- Max. 6 db henger, csak Rexroth alkatrészek

6. Hajtáslánc:

- Szabadonfutó kötelező

2008 év kiírása

7. Kerékfelfüggesztés:

- **Min. 3 kerék, két nyomsáv, kerékméret kötött**

8. Kormánymű:

- **Szabadon kialakítható, fordulókör 10 m**

9. Fék:

- **Két egymástól független rendszer + rögzítő fék**

10. Üzemanyagtartály:

- **Duplakengyeles rögzítés, reduktorburkolat**

11. Biztonsági előírások:

- **Vész-stop kör, áramtalanító és bukósisiak**

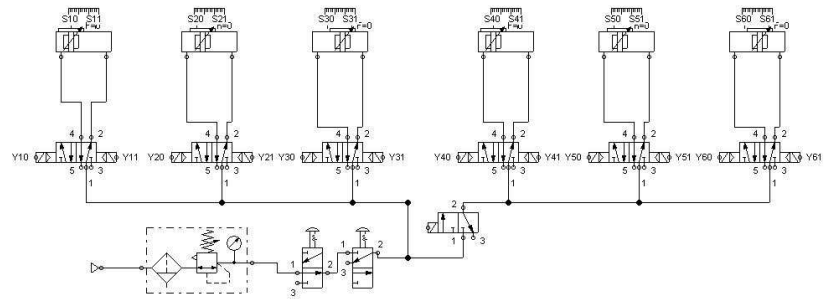
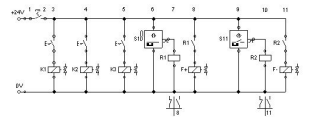
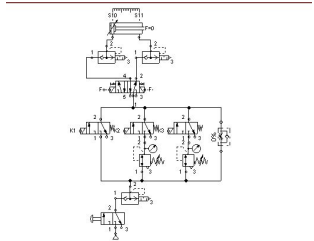
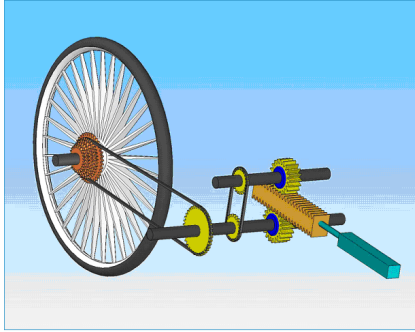
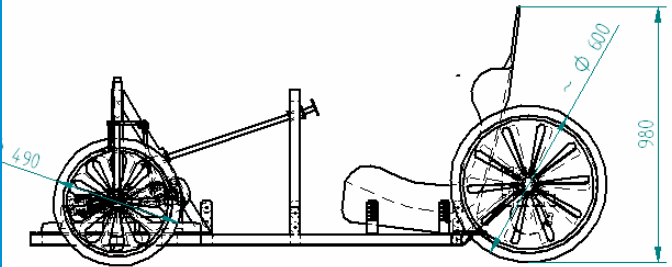
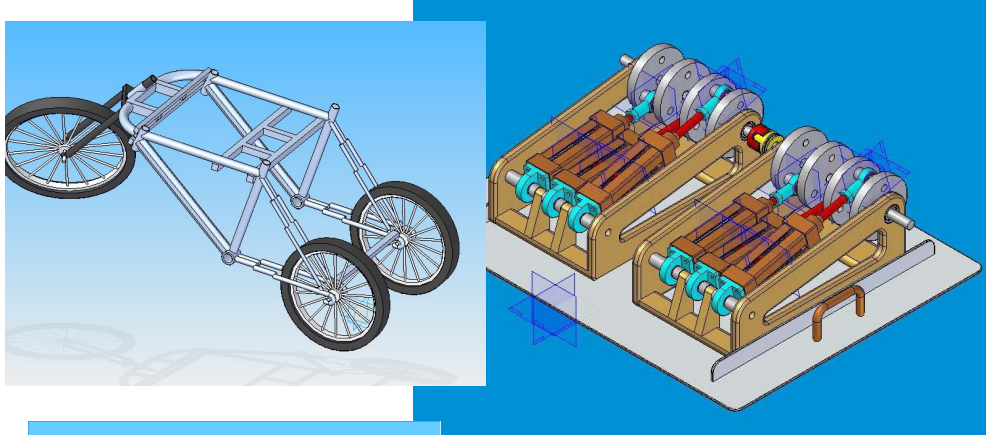
12. Pneumatikus elemek:

13. Dokumentáció:

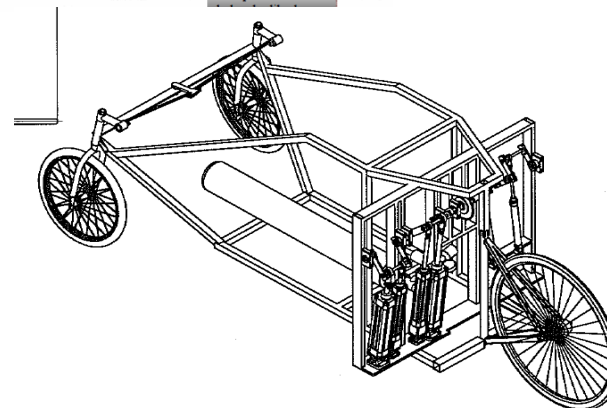
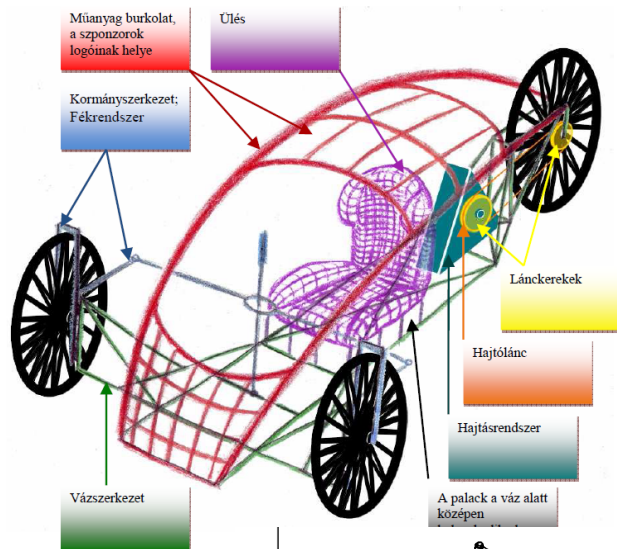
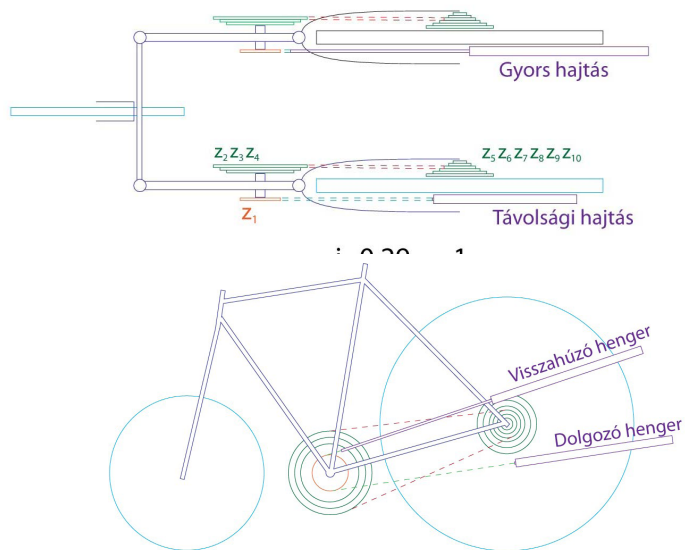
14. Pneumatika elemek átadása/átvétele

15. Rajtszám:

2008 év dokumentációi



2008 év dokumentációi



Nagyon kevés kidolgozott dokumentáció, többnyire vázlatok

2009 év kiírása

1. Általános feltételek:

- „pneumatikus jármű” – PNEUMOBIL - tervezése és elkészítése

2. Kialakítás:

- Nagy konstrukciós szabadság

3. Méretek, tömeg:

- Nincs megkötés

4. Vázszerkezet, karosszéria:

- Fémszerkezet amely magába foglalja a palackot

5. Motor:

- Max. 4 db henger, egy mechanikai egység, láthatóság

6. Hajtáslánc:

- Szabadonfutó kötelező, hátrafelé mozgatás

2009 év kiírása

7. Kerékfelfüggesztés:

- **Min. 3 kerék, két nyomsáv, kerékméret nem kötött**

8. Kormánymű:

- **Szabadon kialakítható, fordulókör 8 m**

9. Fék:

- **Két egymástól független rendszer + rögzítő fék**

10. Üzemanyagtartály:

- **Duplakengyeles rögzítés a vázszerkezeten belül**

11. Biztonsági előírások:

- **Vész-stop kör, áramtalanító, biztonságiöv és bukósisiak**

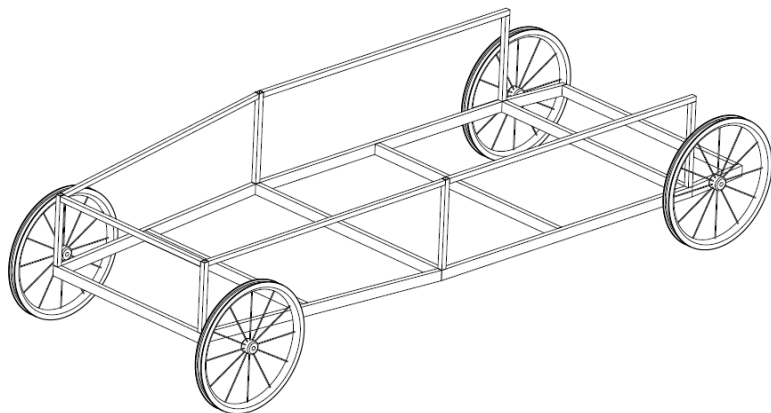
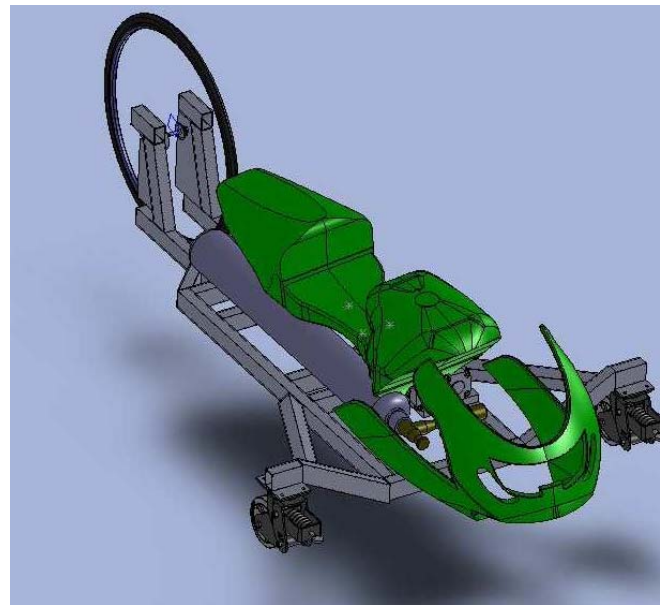
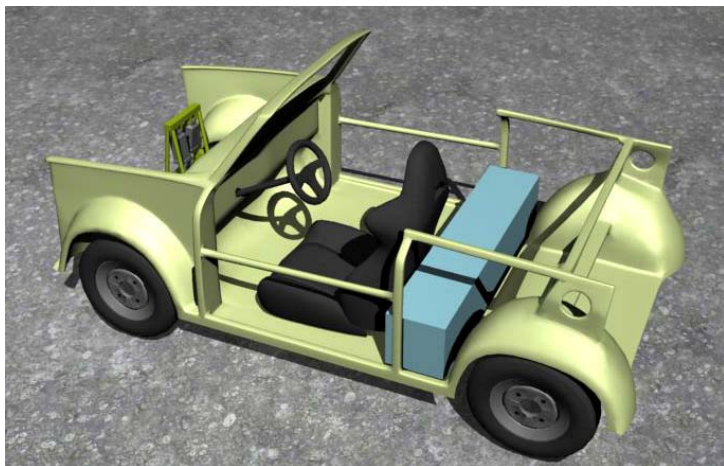
12. Pneumatikus elemek:

13. Dokumentáció:

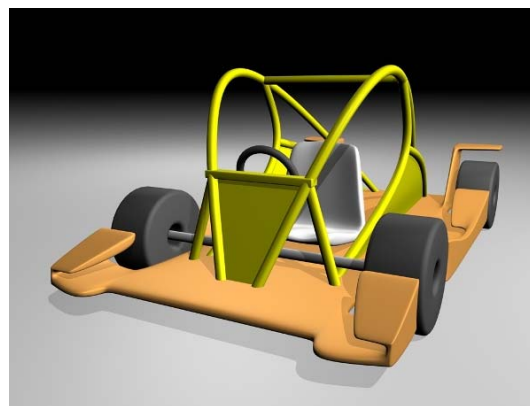
- **visszajelzés**

14. Rajtszám: A3 méretűre változott

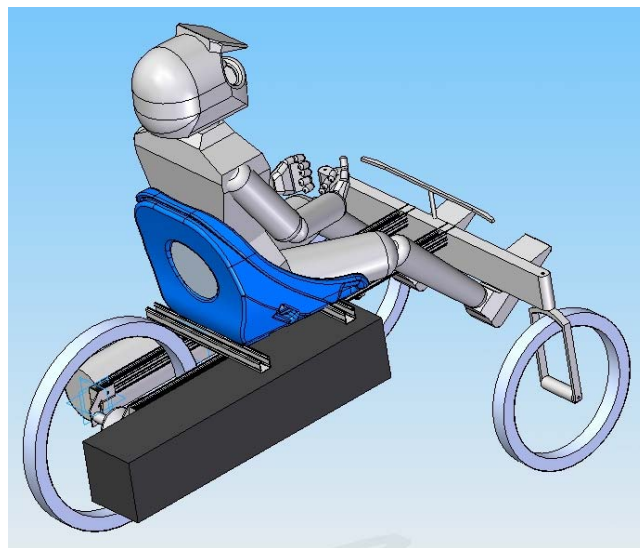
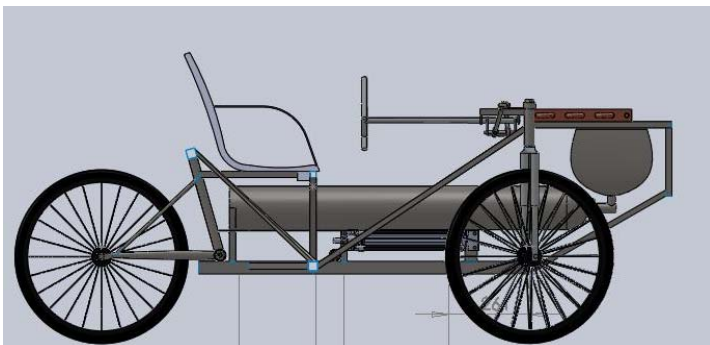
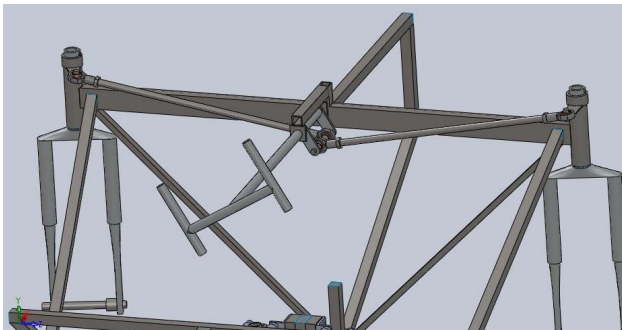
2009 év dokumentációi



Isometric view
Scale: 1:10



2009 év dokumentációi



Nagyon kevés kidolgozott dokumentáció, többnyire vázlatok

2010 év kiírása

1. Általános feltételek:

- „pneumatikus jármű” – PNEUMOBIL - tervezése és elkészítése

2. Kialakítás:

- Nagy konstrukciós szabadság, min. 3 kerék, két nyomsáv

3. Méretek, tömeg:

- 3 m x 2m, 100 mm hasmagasság

4. Vázszerkezet, karosszéria:

- Fémszerkezet amely magába foglalja a palackot + bukókeret

5. Motor:

- Max. 4 db henger, egy mechanikai egység, láthatóság

6. Külső energia bevitel

7. Puffertartály

- Méret nincs megkötve

2010 év kiírása

8. Hajtáslánc:

- Szabadonfutó kötelező, hátrafelé mozgatás

9. Kerékfelfüggesztés:

- Kerékméret nem kötött

10. Kormánymű:

- Szabadon kialakítható, fordulókör 8 m

11. Fék:

- Két egymástól független rendszer + rögzítő fék

12. Üzemanyagtartály:

- Duplakengyeles rögzítés a vázszerkezeten belül

2010 év kiírása

13. Biztonsági előírások:

- Vész-stop kör, áramtalanító
- Biztonsági öv, védőruha

12. Pneumatikus elemek:

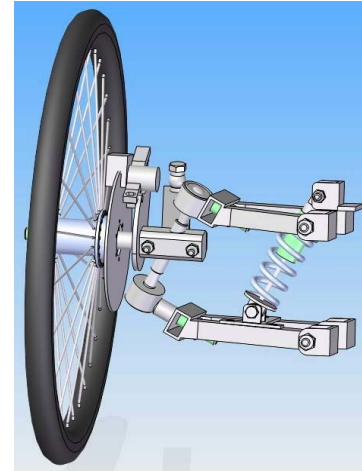
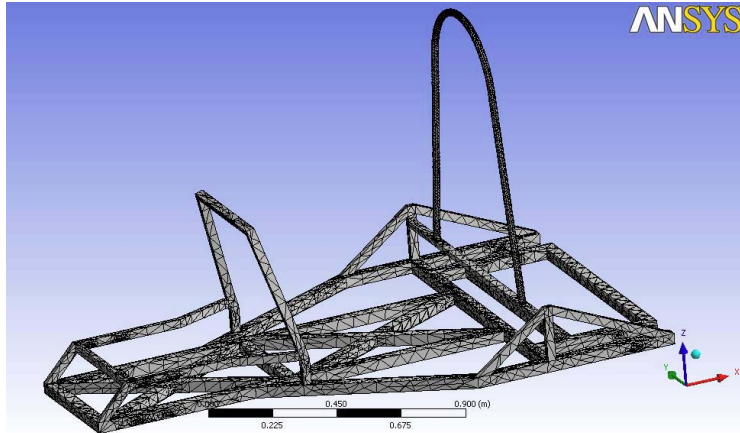
13. Dokumentáció:

- Követnie kell a műszaki kiírás felépítését
- Részletekhez segítség
- Kiértékelő sablon

14. Rajtszám:

- Rendelkezik az egyéb feliratozásról
- Rendelkezik a rajtszám helyéről

2010 év dokumentációi



Több kidolgozott dokumentáció,
sok konzultáció



2011 év kiírása

Általános feltételek:

- „pneumatikus jármű” – PNEUMOBIL - tervezése és elkészítése

1. Kialakítás:

- Nagy konstrukciós szabadság, min. 3 kerék, két nyomsáv
- Utalás az eddigi gyakorlatra

2. Méretek, tömeg:

- 2,5 m x 1,7 m, 70 mm hasmagasság
- Súlypont alacsonyra kényszerítése
- Kerekek központja által bezárt szög

4. Vázszerkezet, karosszéria:

- Fémszerkezet amely magába foglalja a palackot
- Bukókeret konkrét szabályozása
- QUadok szabályozása
- Ütközési zóna

2011 év kiírása

5. Motor:

- Max. 4 db henger, egy mechanikai egység, láthatóság
- Lökettérfogat, motorkinyúlás
- IP védelem az elektronikának

6. Külső energia bevitel

7. Puffertartály

- Méret nincs megkötve

8. Hajtáslánc:

- Szabadonfutó kötelező, hátrafelé mozgítás
- Átszerelés lehetősége a futamok között

9. Kerékfelfüggesztés:

- Kerékméret max. 400 mm

10. Kormánymű:

- Szabadon kialakítható, fordulókör 8 m

2011 év kiírása

11. Fék:

- Minden kerékre fék
- Kétkörös fékrendszer
- Fékpróba

12. Üzemanyagtartály:

- Duplakengyeles rögzítés a vázszerkezeten belül

13. Biztonsági előírások:

- Vész-stop kör, áramtalanító és ezek jelölése
- 3 pontos biztonsági öv, védőruha, „halott kapcsoló”

12. Pneumatikus elemek:

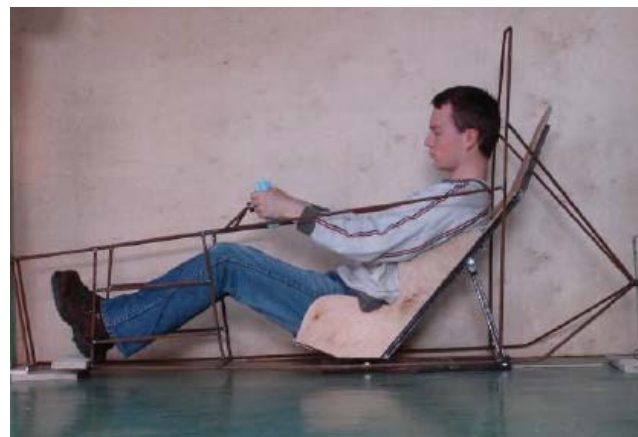
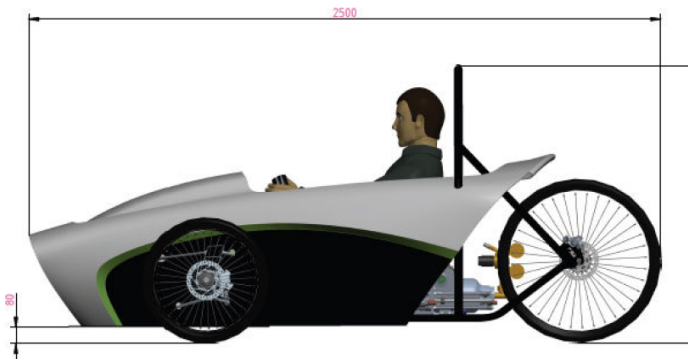
13. Dokumentáció:

- Dokumentáció sablon, elemigény sablon

14. Rajtszám:

- Rendelkezik az egyéb feliratozásról
- Rendelkezik a rajtszám helyéről

2011 év dokumentációi



Feladat: Szekerek kapcsoló szerelési, ellenőrző elrendezése

Állapotok:

- Állapot 1: Kezdeti állapot
- Állapot 2: Állapot
- Állapot 3: Állapot
- Állapot 4: Állapot
- Állapot 5: Állapot
- Állapot 6: Állapot
- Állapot 7: Állapot
- Állapot 8: Állapot
- Állapot 9: Állapot
- Állapot 10: Állapot
- Állapot 11: Állapot
- Állapot 12: Állapot
- Állapot 13: Állapot
- Állapot 14: Állapot
- Állapot 15: Állapot
- Állapot 16: Állapot
- Állapot 17: Állapot
- Állapot 18: Állapot
- Állapot 19: Állapot
- Állapot 20: Állapot
- Állapot 21: Állapot
- Állapot 22: Állapot
- Állapot 23: Állapot
- Állapot 24: Állapot
- Állapot 25: Állapot
- Állapot 26: Állapot
- Állapot 27: Állapot
- Állapot 28: Állapot
- Állapot 29: Állapot
- Állapot 30: Állapot
- Állapot 31: Állapot
- Állapot 32: Állapot
- Állapot 33: Állapot
- Állapot 34: Állapot
- Állapot 35: Állapot
- Állapot 36: Állapot
- Állapot 37: Állapot
- Állapot 38: Állapot
- Állapot 39: Állapot
- Állapot 40: Állapot
- Állapot 41: Állapot
- Állapot 42: Állapot
- Állapot 43: Állapot
- Állapot 44: Állapot
- Állapot 45: Állapot
- Állapot 46: Állapot
- Állapot 47: Állapot
- Állapot 48: Állapot
- Állapot 49: Állapot
- Állapot 50: Állapot
- Állapot 51: Állapot
- Állapot 52: Állapot
- Állapot 53: Állapot
- Állapot 54: Állapot
- Állapot 55: Állapot
- Állapot 56: Állapot
- Állapot 57: Állapot
- Állapot 58: Állapot
- Állapot 59: Állapot
- Állapot 60: Állapot
- Állapot 61: Állapot
- Állapot 62: Állapot
- Állapot 63: Állapot
- Állapot 64: Állapot
- Állapot 65: Állapot
- Állapot 66: Állapot
- Állapot 67: Állapot
- Állapot 68: Állapot
- Állapot 69: Állapot
- Állapot 70: Állapot
- Állapot 71: Állapot
- Állapot 72: Állapot
- Állapot 73: Állapot
- Állapot 74: Állapot
- Állapot 75: Állapot
- Állapot 76: Állapot
- Állapot 77: Állapot
- Állapot 78: Állapot
- Állapot 79: Állapot
- Állapot 80: Állapot
- Állapot 81: Állapot
- Állapot 82: Állapot
- Állapot 83: Állapot
- Állapot 84: Állapot
- Állapot 85: Állapot
- Állapot 86: Állapot
- Állapot 87: Állapot
- Állapot 88: Állapot
- Állapot 89: Állapot
- Állapot 90: Állapot
- Állapot 91: Állapot
- Állapot 92: Állapot
- Állapot 93: Állapot
- Állapot 94: Állapot
- Állapot 95: Állapot
- Állapot 96: Állapot
- Állapot 97: Állapot
- Állapot 98: Állapot
- Állapot 99: Állapot
- Állapot 100: Állapot

Állapotok leírása:

Állapot 1: Kezdeti állapot

Állapot 2: Állapot

Állapot 3: Állapot

Állapot 4: Állapot

Állapot 5: Állapot

Állapot 6: Állapot

Állapot 7: Állapot

Állapot 8: Állapot

Állapot 9: Állapot

Állapot 10: Állapot

Állapot 11: Állapot

Állapot 12: Állapot

Állapot 13: Állapot

Állapot 14: Állapot

Állapot 15: Állapot

Állapot 16: Állapot

Állapot 17: Állapot

Állapot 18: Állapot

Állapot 19: Állapot

Állapot 20: Állapot

Állapot 21: Állapot

Állapot 22: Állapot

Állapot 23: Állapot

Állapot 24: Állapot

Állapot 25: Állapot

Állapot 26: Állapot

Állapot 27: Állapot

Állapot 28: Állapot

Állapot 29: Állapot

Állapot 30: Állapot

Állapot 31: Állapot

Állapot 32: Állapot

Állapot 33: Állapot

Állapot 34: Állapot

Állapot 35: Állapot

Állapot 36: Állapot

Állapot 37: Állapot

Állapot 38: Állapot

Állapot 39: Állapot

Állapot 40: Állapot

Állapot 41: Állapot

Állapot 42: Állapot

Állapot 43: Állapot

Állapot 44: Állapot

Állapot 45: Állapot

Állapot 46: Állapot

Állapot 47: Állapot

Állapot 48: Állapot

Állapot 49: Állapot

Állapot 50: Állapot

Állapot 51: Állapot

Állapot 52: Állapot

Állapot 53: Állapot

Állapot 54: Állapot

Állapot 55: Állapot

Állapot 56: Állapot

Állapot 57: Állapot

Állapot 58: Állapot

Állapot 59: Állapot

Állapot 60: Állapot

Állapot 61: Állapot

Állapot 62: Állapot

Állapot 63: Állapot

Állapot 64: Állapot

Állapot 65: Állapot

Állapot 66: Állapot

Állapot 67: Állapot

Állapot 68: Állapot

Állapot 69: Állapot

Állapot 70: Állapot

Állapot 71: Állapot

Állapot 72: Állapot

Állapot 73: Állapot

Állapot 74: Állapot

Állapot 75: Állapot

Állapot 76: Állapot

Állapot 77: Állapot

Állapot 78: Állapot

Állapot 79: Állapot

Állapot 80: Állapot

Állapot 81: Állapot

Állapot 82: Állapot

Állapot 83: Állapot

Állapot 84: Állapot

Állapot 85: Állapot

Állapot 86: Állapot

Állapot 87: Állapot

Állapot 88: Állapot

Állapot 89: Állapot

Állapot 90: Állapot

Állapot 91: Állapot

Állapot 92: Állapot

Állapot 93: Állapot

Állapot 94: Állapot

Állapot 95: Állapot

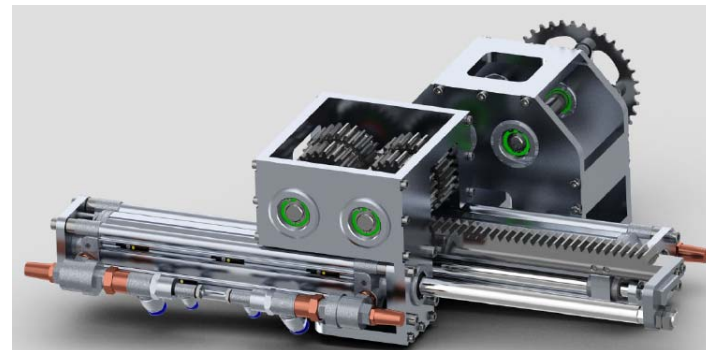
Állapot 96: Állapot

Állapot 97: Állapot

Állapot 98: Állapot

Állapot 99: Állapot

Állapot 100: Állapot



Két körös dokumentáció értékelés